



FLOTTA G34 Giro d'Italia a Vela

alla

39^a BARCOLANA 2007

Trieste 14 Ottobre 2007

L'EVENTO

La flotta G34 Giro d'Italia a Vela partecipa alla Barcolana 2007. Domenica 14 Ottobre alle ore 09.00 prenderà il via la 39^a edizione della classica regata adriatica che vede al via più di duemila imbarcazioni su di un percorso a vertici fissi nel Golfo di Trieste.

Le 17 imbarcazioni G34 One Design vengono messe a disposizione a chi ne farà richiesta per prendere parte alla Regata. Oltre alla classifica generale ed a quella di Classe, la flotta avrà una Classifica di Classe G34 se gli iscritti G34 saranno almeno 10.

PROGRAMMA

Le imbarcazioni verranno consegnate ai concorrenti a partire **da venerdì 12 ottobre** presso il pontile di Muggia Porto San Rocco e riconsegnate a fine regata.

Al termine della regata i concorrenti devono riconsegnare l'imbarcazione dove è stata consegnata. In caso di problemi (cattivo tempo, avarie, ecc.) che non permettono il rientro da parte del concorrente, sarà addebitato il costo di 150,00 € per il trasferimento.

SPONSOR

La flotta **potrà avere** un Main sponsor che apparirà **sugli spazi assegnati**.

E' riservato ai concorrenti che ne faranno richiesta uno spazio nella zona centrale delle fiancate per l'apparizione del proprio sponsor. In questo caso il concorrente dovrà in fase di iscrizione dichiararlo all'Organizzazione **della Barcolana**.

COSTO

Il costo di partecipazione con una imbarcazione è di **€ 2.500,00 (DI CUI LA CONFERMA DI ISCRIZIONE PUO' ESSERE ACCETTATA CON IL VERSAMENTO DI € 1.000,00 DI ACCONTO E CON IL VERSAMENTO DEL SALDO ENTRO IL 01 OTTOBRE 2007)** e comprende:

- Utilizzo dell'imbarcazione dal Venerdì alla Domenica.
- Classifica di Classe estrapolata dalla generale con premio per il vincitore (minimo 10 iscritti).

I concorrenti oltre a rispettare quanto previsto dal bando e dalle istruzioni di regata della Barcolana, dovranno sottostare al regolamento di Classe G34. Il concorrente, nei termini previsti dal regolamento, dovrà perfezionare la propria iscrizione su apposito modulo presso la segreteria della regata.

Maggiori informazioni sulla flotta GIROVELA sono disponibili sul sito internet **www.velaitalia.net**

Allegati:

- *Modulo di utilizzo imbarcazione*
- *Condizioni di utilizzo dell'imbarcazione*
- *Qualche consiglio*
- *Regole di Classe*

VELAITALIA S.r.l. UNIPERSONALE

Sede legale: Via G. Rasponi, 25 – 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 – C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 – 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net



FLOTTA G34 Giro d'Italia a Vela
alla
39^a BARCOLANA 2007
Trieste 14 Ottobre 2007

MODULO DI UTILIZZO IMBARCAZIONE

Inviare a VELAITALIA srl mezzo fax: 0544-600193 o mezzo mail: info@velaitalia.net

Alla segreteria organizzativa:

Desidero utilizzare un'imbarcazione G34 della flotta GIRO D'ITALIA A VELA per prendere parte alla Barcolana 2007 come da programma.

SKIPPER (responsabile):

Nome _____

Cognome _____

Via _____ CAP _____ Città _____

Tel. _____ Fax _____

Dichiaro di aver provveduto ad effettuare bonifico bancario per la quota di anticipo di €. 1.000,00 prevista a titolo di prenotazione dell'imbarcazione a:

VELAITALIA S.r.l.
C/C. 07400001991h-cinZ CAB 13101 ABI 6385
CARISBO Filiale di Ravenna Viale Randi

e di essere a conoscenza delle modalità di utilizzo dell'imbarcazione e di partecipazione alla Barcolana.

Entro e non oltre il 1 Ottobre invierò copia del bonifico di €. 1.500,00 saldo e rilascerò al momento della consegna dell'imbarcazione la somma di 2.500,00 euro a titolo di deposito cauzionale.

Lo skipper

inviare a mezzo fax o in busta chiusa o e mail unitamente alla ricevuta del bonifico a:

VELAITALIA s.r.l.
Via Mura di Porta Serrata, 13 - 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193

VELAITALIA S.r.l. UNIPERSONALE

Sede legale: Via G.Rasponi, 25 - 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 - C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 - 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net



FLOTTA G34 Giro d'Italia a Vela

alla

39^a BARCOLANA 2007

Trieste 14 Ottobre 2007

CONDIZIONI DI UTILIZZO DELL'IMBARCAZIONE

1) Consegna

- 1.1) L'imbarcazione abbinata al Concorrente per sorteggio, verrà consegnata al responsabile del Team, a partire dal giorno venerdì 12 ottobre.
- 1.2) Le imbarcazioni verranno consegnate a tutti i concorrenti **nelle medesime condizioni**, coperte da **assicurazione RC e Casco**, dotate di vele ed accessori come da **checking list** allegata
- 1.3) E' **responsabilità dello skipper mantenere l'imbarcazione nello stato in cui è stata consegnata**.
Non è ammessa per qualsiasi motivo, la **modifica** di qualsiasi parte dell'imbarcazione, delle vele, degli accessori e delle dotazioni di bordo se non **autorizzata dalla Giuria**. Le **modifiche** ammesse, saranno a **carico dell'equipaggio**
- 1.4) Una volta presa in consegna l'imbarcazione, il Concorrente nella persona del suo rappresentante, è unico **responsabile** della stessa e dei **danni** a cose o persone causate così come per le **manutenzioni ordinarie o straordinarie** che dovessero essere necessarie durante l'uso. Sottoscrivendo il **verbale di consegna** dell'imbarcazione, il Concorrente **accetta** la medesima per prendere parte alla manifestazione impegnandosi alla riconsegna nel luogo e nella data convenuta.

2) Deposito Cauzionale

- 2.1) Alla consegna dell'imbarcazione dovrà essere versato un **deposito cauzionale** pari a **Euro 2.500,00**. Tale deposito potrà essere utilizzato dalla Società armatrice per sopperire a **piccole perdite, piccole rotture o pulizie** a fronte dell'avvenuto verbale di riconsegna dell'imbarcazione firmato dal responsabile della stessa (3.2 - 3.4).
- 2.2) Qualora durante la manifestazione si dovesse verificare un **danno grave**, (*incaglio, collisione, ecc.*) tale deposito verrà **automaticamente e totalmente incamerato** dalla Società armatrice.
- 2.3) Qualora si verifichi un incidente che causi un **danno grave** che coinvolga **due o più imbarcazioni**, verranno incamerati i depositi cauzionali come descritto al punto 2.2 di **tutti gli interessati dall'incidente indipendentemente dalle singole responsabilità dei coinvolti o dall'esito dell'eventuale protesta sportiva**.
2. Qualora non vi siano contestazioni, detto importo verrà **reso non prima di 30 giorni dalla riconsegna della imbarcazione**

3) Riconsegna

- 3.1) L'imbarcazione verrà riconsegnata dall'incaricato del Team o da personale da questi espressamente incaricato, **entro le ore 12.00** del giorno lunedì 9 ottobre a
- 3.2) Il responsabile dell'imbarcazione **dovrà essere presente** per verificare e sottoscrivere il verbale di riconsegna con l'incaricato della Società armatrice.
- 3.3) Pulizia imbarcazione €. 100,00
- 3.4) Qualora l'imbarcazione non venga presentata per la riconsegna nei suddetti termini, la Società armatrice sarà autorizzata a trattenere dal deposito cauzionale la somma di **Euro 100,00** per ogni giorno di ritardo.
- 3.5) Qualora **non sia presente** il responsabile del Team o personale da questi incaricato, il personale della Società armatrice provvederà al controllo dell'imbarcazione **unilateralmente** verificando lo stato della stessa e delle sue attrezzature.

**Per accettazione
Lo Skipper**

VELAITALIA S.r.l. UNIPERSONALE

Sede legale: Via G.Rasponi, 25 – 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 – C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 – 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net



FLOTTA G34 *Giro d'Italia a Vela*

alla

39^a BARCOLANA 2007

Trieste 14 Ottobre 2007

Qualche consiglio

Prima di uscire in mare

- Rimboccare il serbatoio del gasolio.
- Controllare i livelli olio motore e acqua nello scambiatore.
- Attaccare le batterie.
- Armare la barca (manovre correnti, vele pronte ecc.).

Controlli

- Viti, perni, pulegge.
- Scorrimento carrelli.
- Bloccaggio stopper e cam-cleats

Il motore

Le barche sono dotate di un motore LOMBARDINI 18 HP.

Attenzione:

- il motore è raffreddato da un serbatoio di acqua dolce dentro il quale passano i tubi dell'acqua salata. Il serbatoio ha una forte evaporazione: bisogna controllarne il livello giornalmente.
- controllare il livello dell'olio motore e invertitore.

Per l'avviamento seguire queste indicazioni:

- 1) Collegare le batterie ponendo i due interruttori rossi (nell'apposita nicchia lato sinistro del cofano motore) in posizione acceso
 - 2) Sulla leva di telecomando motore premere il pulsante rosso portando il monoleva verso prua per accelerare leggermente il motore in folle (accertarsi prima di avviare il motore che l'interruttore folle sia inserito).
 - 3) Nel riquadro elettrico motore, sul lato sinistro del cofano motore, girare verso destra la chiave. Si accenderanno le spie ed il cicalino di allarme suonerà, girare verso destra ed accendere il motore.
 - 4) Nei primi minuti di moto del motore a freddo, aumentare leggermente il numero di giri in folle per permettere al motore di scaldarsi e di raggiungere un numero di giri sufficiente per la carica delle batterie.
- AVVERTENZA:** è buona norma scaldare il motore per alcuni minuti prima di mollare gli ormeggi ed inserire la marcia, per evitare che questo si spenga.
- 5) Riportare la leva del comando verticale, il pulsante dell'azionamento della folle scatta, e la leva monocomando è pronta per inserire, verso prua la marcia avanti, e viceversa quella indietro.

Per arrestare il motore:

- 1) Porre la leva monocomando il posizione verticale (folle al minimo).
- 2) disinserire la chiave di avviamento sul quadro elettrico motore ruotandola verso sinistra.
- 3) Disinserire gli interruttori delle batterie.

Il tappo del serbatoio gasolio si trova nel pozzetto sotto la barra del timone.

Il livello del carburante si controlla durante l'imbarco.

Vele

La Randa

La Randa è in Dacron con stecche in VTR tonde già inserite nelle apposite tasche.

Possono avere una maggiore o minore compressione avvitando o svitando il terminale in alluminio sulla balumina.

I terzaroli si prendono ammainando abbondantemente, inserendo l'apposito moschettone nella nuova mura e poi, dopo avere ben lasciato le scotte, tesando la borosa.

VELAITALIA S.r.l. UNIPERSONALE

Sede legale: Via G.Rasponi, 25 – 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 – C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 – 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net



FLOTTA G34 *Giro d'Italia a Vela*

alla

39^a BARCOLANA 2007

Trieste 14 Ottobre 2007

Le borose sono due: per la terza mano serve quella libera (la prima o la seconda nel caso in quel momento una delle due sia libera).

Il Genoa

E' in mylar triradiale per un uso da 0 a 18 Knt a.w.

Con poco vento si deve lasciare l'inferitura molto lasca, cioè poca tensione sulle drizze, fino a far sì che la tela faccia piccole grinze o tasche. Questo perché la vela è magra, così si ottiene una maggior potenza.

Fiocco

E' in dacron pesante, da usare fino a 30 Knt a.w.

Albero

L'albero può essere ruotato coi comandi sulla tuga fino a 45 gradi per parte dalla linea di prua della barca.

La rotazione avviene anche senza intervenire sui comandi.

Importante è lasciarli liberi quando si vira. Terminata la virata si regola la rotazione dell'albero.

Bompreso

Il bompreso non deve mai essere fuori dalla prua dentro le due lunghezze dalla boa sia nell'andatura di poppa che di bolina.

Se un'imbarcazione ha il bompreso esposto entro le due lunghezze deve essere penalizzata.

Il bompreso deve essere retratto soltanto quando il gennaker è ammainato in coperta.

Se il bompreso viene retratto con la pressione del vento sul gennaker, la barbetta va in bando e lo sforzo va sulla boccola che si può rompere.

Come lasciare la barca

- Asciugare acqua in sentina.
- Pompate almeno 20 volte il W.C. per cambiare l'acqua all'interno dei tubi.
- Togliere tutti i cibi avariabili (frutta, pane, ecc.)

Riordinare

Interno.

- Vele a prua.
- Randa sul boma coperta dal copriboma ben assicurato.
- Ancore: una a prua (da spiombare solo in caso di bisogno), una a poppa.
- Tavolo di carteggio pulito.
- Spegnerne interruttori sul quadro.
- Chiudere boccaporti e oblò.
- Staccare le batterie.
- Appendere le manovre correnti.

Esterno.

- Legare la barra.
- Togliere la prolunga e metterla sulla cuccetta a destra
- Togliere le manovre correnti (scotte, bozzelli, ecc.)
- Scotta randa e drizze: raccoglierle larghe ed appese.
- Lavare con acqua dolce (quando possibile).

VELAITALIA S.r.l. UNIPERSONALE

Sede legale: Via G.Rasponi, 25 – 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 – C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 – 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net



FLOTTA G34 Giro d'Italia a Vela

alla

39^a BARCOLANA 2007

Trieste 14 Ottobre 2007

G 34
One Design

REGOLE DI CLASSE *One Design* **FLOTTA GIROVELA**

1 - ENTE LOCATARIO DELL'IMBARCAZIONE

VELAITALIA S.r.l.

Via Mura di Porta Serrata, 13 - 48100 Ravenna

Tel. 0544/684152 - Fax 600193

2 – IMBARCAZIONE

- 2.1 L'imbarcazione per partecipare alla **BARCOLANA 2007** è il **G34 One Design** facente parte della flotta di imbarcazioni denominata "*Flotta Giro d'Italia a Vela*".
- 2.2 Le imbarcazioni saranno a disposizione dei concorrenti regolarmente iscritti e verranno assegnate in ordine progressivo di iscrizione. L'imbarcazione verrà consegnata al responsabile del Team **solo dopo** il versamento della quota residua a saldo del nolo e del versamento del deposito cauzionale previsto.
- 2.3 Allo **skipper** di ogni barca verrà consegnata una copia dell'elenco del **materiale imbarcato**. E' sua responsabilità assicurarsi che in ogni momento della regata il materiale segnato sulla lista sia **effettivamente a bordo** ed in buono stato di funzionamento. E' altresì **responsabilità dello skipper mantenere l'imbarcazione nello stato in cui è stata consegnata**.
- 2.4 Di norma l'imbarcazione verrà consegnata allo skipper o suo incaricato dopo aver sottoscritto il verbale di consegna in contraddittorio con un incaricato della società armatrice. La barca con tutte le sue dotazioni, verrà consegnata in perfetto stato di funzionamento.
- 2.5 Sottoscrivendo il verbale di consegna, lo Skipper o, per esso un suo incaricato, accetta l'imbarcazione così come gli viene fornita per partecipare alla Manifestazione.
- 2.6 Le imbarcazioni verranno consegnate a tutti i concorrenti **nelle medesime condizioni**, coperte da **assicurazione RC e kasko**, dotate di vele ed accessori come da **checking list**.
- 2.7 E' **responsabilità dello skipper mantenere l'imbarcazione nello stato in cui è stata consegnata**.
Non è ammessa per qualsiasi motivo, la **modifica** di qualsiasi parte dell'imbarcazione, delle vele, degli accessori e delle dotazioni di bordo se non **autorizzata dall'Organizzazione**. Le **modifiche** ammesse, saranno **a carico dell'equipaggio**.
- 2.8 In caso di danno: lieve, (piccola rottura) o grave, (collisione, disalbero, etc.) il Concorrente è **unico responsabile** della prosecuzione della propria regata; la Società armatrice così come il Comitato Organizzatore **non sono tenuti a fornire nessun servizio di assistenza**.
- 2.9 Una volta presa in consegna l'imbarcazione, il Concorrente nella persona del suo rappresentante, è **unico responsabile** della stessa e dei **danni** a cose o persone causate così come per le **manutenzioni ordinarie o straordinarie** che dovessero essere necessarie durante l'uso. Sottoscrivendo il **verbale di consegna** dell'imbarcazione, il Concorrente **accetta** la medesima per prendere parte alla manifestazione impegnandosi alla riconsegna nel luogo e nella data convenuta.
- 2.10 Alla consegna dell'imbarcazione verrà versato un **deposito cauzionale** pari a **€ 2.500,00**. Tale deposito potrà essere utilizzato dalla Società armatrice per sopperire a **piccole perdite, piccole rotture o pulizie** a fronte dell'avvenuto verbale di riconsegna dell'imbarcazione firmato dal responsabile della stessa (2.11). Qualora durante la manifestazione si dovesse verificare un **danno grave**, (disalbero, collisione, ecc.) tale deposito verrà **automaticamente e totalmente incamerato** dalla Società armatrice. Qualora non vi siano contestazioni, detto importo verrà **totalmente reso non prima di 30 giorni dalla data di riconsegna dell'imbarcazione**.
- 2.11 L'imbarcazione verrà riconsegnata dall'incaricato del Team o da personale da questi espressamente incaricato, **entro le ore 12.00** del giorno lunedì 9 ottobre a
Il responsabile dell'imbarcazione **dovrà essere presente** per verificare e sottoscrivere il verbale di riconsegna con l'incaricato della Società armatrice. **Pulizia € 100,00**. Qualora l'imbarcazione non venga presentata per la riconsegna nei suddetti termini, la Società armatrice sarà autorizzata a trattenere dal deposito cauzionale la somma di **£. 55,00** per ogni giorno di ritardo. Qualora **non sia presente** il responsabile del Team o personale da questi incaricato, il personale della Società armatrice provvederà al controllo dell'imbarcazione **unilateralmente** verificando lo stato della stessa e delle sue attrezzature.

3 - SCAFO COPERTA E ACCESSORI

- 3.1 Fatta eccezione per casi espressamente autorizzati dal Comitato Organizzatore, è **proibito** fare fori, buchi, perforare, sostituire materiali, cambiare la forma o le linee dello scafo, della coperta, dei controstampi interni, dell'insieme elica piede zinco, fare a pezzi, cambiare posizione all'attrezzatura fissa, allo scopo di **diminuire il peso o migliorare le "performances"**.
- 3.2 L'imbarcazione verrà consegnata a mare con applicata l'antivegetativa veneziani Blanc Sprint.
- 3.3 E' vietato carteggiare, lisciare o modificare lo stato della superficie della carena.

VELAITALIA S.r.l. UNIPERSONALE

Sede legale: Via G.Rasponi, 25 – 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 – C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 – 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net



FLOTTA G34 Giro d'Italia a Vela

alla

39^a BARCOLANA 2007

Trieste 14 Ottobre 2007

- 3.4 E' consentito pulire la superficie della carena con una spugna morbida.
- 3.5 **L'asse timone** non può essere modificato.
- 3.6 E' vietato modificare il **quadro della barra** e del supporto asse timone.
- 3.7 E' vietato asportare od aggiungere spessori o rondelle sull'asse, sul quadro tra asse e barra e tra il timone e lo scafo.
- 3.8 **Lo stick** telescopico di prolunga della barra (mod. Spinlok anatomyk) non può essere modificato, giuntato, bloccato, allungato o ridotto oltre la sua normale corsa.
- 3.9 E' consentita la compensazione delle **bussole** di bordo.

4 - EQUIPAGGIO

- 4.1 L'equipaggio è costituito da un massimo di **6 membri**.
- 4.7 Entro i termini previsti dall'Organizzazione della Barcolana, il concorrente ha l'obbligo di perfezionare la propria iscrizione presso la segreteria della regata.

5 - ALBERATURA E MANOVRE CORRENTI

- 5.1 E' vietato forare, modificare, smontare ed aggiungere attrezzatura al profilo ed a tutte le manovre dormienti dell'**albero**, del **boma**.
- 5.2 E' vietato modificare le regolazioni delle manovre dormienti che, a tale scopo potranno essere piombate.
- 5.3 E' vietato sostituire, tagliare, allungare, accorciare, scalzare, ricoprire **le manovre correnti** dell'imbarcazione che saranno fornite dotate di cordame **Gottifredi Maffioli**. Eventuali sostituzioni preventivamente autorizzate dalla Giuria o del Comitato Organizzatore, potranno essere fatte **esclusivamente** con il medesimo materiale fornito dall'organizzazione. I costi di eventuali sostituzioni sono a carico del Concorrente.
- 5.4 Il "mantiglio" del boma dovrà essere armato sulla testa del boma con la sola eccezione che, a seguito di un danno ad una drizza, questo venga utilizzato come drizza di rispetto.
- 5.5 Le borose delle mani di terzaroli dovranno sempre essere armate sulla randa.

6 - VELE

- 6.1 Le vele verranno messe a **disposizione** dei concorrenti unitamente alle imbarcazioni.
- 6.2 Le vele consegnate non potranno essere **sostituite** o **modificate**, salvo in casi eccezionali, ritenuti tali dalla Giuria e previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.
A tale fine potranno essere **timbrate** e potranno essere **ispezionate** in qualsiasi momento.
- 6.3 I **lavori** di riparazione delle vele, danneggiate nel corso della regata, sono **a carico dei concorrenti** e devono essere preventivamente autorizzate dall'Organizzazione.
- 6.4 **Le stecche** delle vele non potranno essere **modificate** né **sostituite** se non da altre dello stesso materiale e misure.
- 6.5 Tutte le vele in dotazione dovranno essere **armate secondo** le seguenti **prescrizioni**:
 - Randa**: drizza nella tavoletta di penna; occhiello del punto di mura rigidamente fissato; occhiello di bugna fisso al boma ed unito alla cima del paranco tesabase; relinga sui carrelli base libera.
 - Genoa, Fiocco, Tormentina**: drizza nella penna; moschettoni nel golfarre del punto di mura; bugna sulla scotta, relinga completamente ingarrocciata.
 - Gennaker**: drizza nell'occhiello di penna, bugna di scotta, punto di mura unito al paranco murato sul bompresso.
- 6.6 **Gennaker di riserva**. In caso di perdita totale o di danno al gennaker in dotazione ritenuto dal Comitato Organizzatore "grave", il Concorrente potrà fare richiesta al Comitato Organizzatore di un nuovo gennaker di misura e peso uguale al primo. L'utilizzo del gennaker di riserva comporterà l'addebito del costo totale della vela al Concorrente.

7 - DOTAZIONI

- 7.1 Come da **verbale di consegna**, dovranno in qualsiasi momento essere presenti a bordo tutte le dotazioni fornite.
- 7.2 E' vietato modificare, danneggiare, alterare ogni parte di tali dotazioni fisse o mobili.
- 7.3 E' consentito imbarcare **dotazioni aggiuntive** per il carteggio, la sicurezza, la navigazione **con l'esclusione** di apparecchiature elettroniche quali: Radar. Tutte le dotazioni di bordo "standard" non potranno essere sbarcate anche se integrate da altre aventi le stesse o superiori caratteristiche.

8 - MOTORE PIEDE ED ELICA

VELAITALIA S.r.l. UNIPERSONALE

Sede legale: Via G.Rasponi, 25 – 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 – C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 – 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net



FLOTTA G34 *Giro d'Italia a Vela*

alla

39^a BARCOLANA 2007

Trieste 14 Ottobre 2007

- 8.1 E' responsabilità del concorrente provvedere alla **manutenzione ordinaria** del motore di bordo provvedendo al controllo ed al livello di olio e liquidi.
- 8.2 L'**elica** bipala a becco d'anatra dovrà essere quella fornita con l'imbarcazione.
- 8.3 Sarà montato uno **zinco** a collare sul piede. L'usura di detto zinco non ne giustificherà la mancanza o la non conformità ai piani costruttivi.
- 8.4 E' vietato modificare, abrasivare, stuccare il piede e l'elica.

9 - BOZZELLAME ED ATTREZZATURE DI COPERTA

- 9.1 E' vietato sostituire, modificare, manomettere aggiungere, asportare il **bozzellame** e le attrezzature di coperta dell'imbarcazione. E' consentito l'uso della pastecca.

VELAITALIA S.r.l. UNIPERSONALE

Sede legale: Via G.Rasponi, 25 – 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 – C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 – 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net