

## PRESCRIZIONI SULLA COSTRUZIONE E MISURE DELL'IMBARCAZIONE



### 1 - ENTE PROPRIETARIO DELL'IMBARCAZIONE

#### **VELAITALIA S.r.l.**

Via Mura di Porta Serrata,13 - 48100 Ravenna

Tel. 0544/684152 - Fax 600193

### 2 - IMBARCAZIONE

L'imbarcazione per partecipare all'evento è il **G34 One Design** facente parte della flotta di imbarcazioni denominata "*Flotta Giro d'Italia a Vela*".

### 3 - SCAFO COPERTA E ACCESSORI

- 3.1 Fatta eccezione per casi espressamente autorizzati dalla Giuria o dal Comitato Organizzatore, **è proibito** fare fori, buchi, perforare, sostituire materiali, cambiare la forma o le linee dello scafo, della coperta, dei controstampi interni, dell'insieme elica piede zinco, fare a pezzi, cambiare posizione all'attrezzatura fissa, allo scopo di **diminuire il peso o migliorare le "performances"**.
- 3.2 L'imbarcazione verrà consegnata "a mare"; verrà fornita la necessaria quantità di antivegetativa Veneziani Blanc Sprint che il concorrente dovrà applicare a suo carico.
- 3.3 Dopo il varo precedente la partenza, è vietato carteggiare, lisciare o modificare lo stato della superficie della carena.
- 3.4 E' consentito pulire la superficie della carena con una spugna morbida.
- 3.5 **L'asse timone** non può essere modificato.
- 3.6 E' vietato modificare il **quadro della barra** e del supporto asse timone.
- 3.7 E' vietato asportare od aggiungere spessori o rondelle sull'asse, sul quadro tra asse e barra e tra il timone e lo scafo.
- 3.8 **Lo stick** telescopico di prolunga della barra (mod. Spinlock anatomyk) non può essere modificato, giuntato, bloccato, allungato o ridotto oltre la sua normale corsa.
- 3.9 E' consentita la compensazione delle **bussole** di bordo.

### 4 - ALBERATURA E MANOVRE CORRENTI

- 4.1 E' vietato forare, modificare, smontare ed aggiungere attrezzatura al profilo ed a tutte le manovre dormienti dell'**albero**, del **boma**.
- 4.2 E' vietato modificare le regolazioni delle manovre dormienti che, a tale scopo potranno essere piombate.
- 4.3 E' vietato sostituire, tagliare, allungare, accorciare, scalzare, ricoprire **le manovre correnti** dell'imbarcazione che saranno fornite dotate di cordame **Gottifredi Maffioli**. Eventuali sostituzioni **preventivamente autorizzate dalla Giuria o del Comitato Organizzatore**, potranno essere fatte **esclusivamente** con il medesimo materiale fornito dall'organizzazione. I costi di eventuali sostituzioni sono a carico del Concorrente.
- 4.4 Il "mantiglio" del boma dovrà essere armato sulla testa del boma con la sola eccezione che, a seguito di un danno ad una drizza, questo venga utilizzato come drizza di rispetto.
- 4.5 Le borose delle mani di terzaroli (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> mano) dovranno sempre essere armate sulla randa.

### 5 - VELE

- 4.1 Le vele verranno messe a **disposizione** dei concorrenti unitamente alle imbarcazioni.
- 4.2 Le vele consegnate non potranno essere **sostituite** o **modificate**, salvo in casi eccezionali, ritenuti tali dalla Giuria e previa autorizzazione del Comitato Organizzatore.  
A tale fine potranno essere **timbrate** e potranno essere **ispezionate** in qualsiasi momento.
- 4.3 **I lavori** di riparazione delle vele, danneggiate nel corso della regata, sono **a carico dei concorrenti** e devono essere preventivamente autorizzate dalla Giuria.
- 4.4 Le stecche della Randa non potranno essere modificate né sostituite se non da altre dello stesso materiale e misure fornite dall'Organizzazione con costi a carico del Concorrente.
- 4.5 Tutte le vele in dotazione dovranno essere armate secondo le seguenti prescrizioni:  
**Randa:** drizza (con riduzione 1/2) nella bozzello della tavoletta di penna; occhiello del punto di mura rigidamente fissato; occhiello di bugna fisso al boma ed unito alla cima del paranco tesabase; relinga sui carrelli base libera.

## **VELAITALIA S.r.l.**

Sede legale: Via G.Rasponi, 25 – 48100 Ravenna - P.I.-C.F.-R.I. Ra 01388060392 - REA 153942 – C.S. € 10.400,00

Uffici: Via Mura di Porta Serrata, 13 – 48100 Ravenna - Tel. 0544/684152-136 - Fax 600193 - www.velaitalia.net - info@velaitalia.net

**Genoa, Fiocco, Tormentina:** drizza nella penna; moschettone nel golfare del punto di mura; bugna sulla scotta, relinga completamente ingarrociata.

**Gennaker:** drizza nell'occhiello di penna, bugna di scotta, punto di mura unito al paranco murato sul bompresso. Non è consentito l'utilizzo di una seconda scotta (braccio) per esporre sopravento il punto di mura. E' vietato vincolare le manovre del Gennaker con aste rigide e mantenerle con l'ausilio delle braccia o del corpo se non per il tempo strettamente necessario alla manovra di strambata.

4.6 **Gennaker di riserva.** In caso di perdita totale o di danno al gennaker in dotazione ritenuto dal Comitato Organizzatore "grave", il Concorrente potrà fare richiesta al Comitato Organizzatore di un nuovo gennaker. Il gennaker a disposizione per la sostituzione potrà non essere di peso e dimensioni uguali a quello in dotazione. L'utilizzo del gennaker di riserva comporterà l'addebito del costo totale della vela al Concorrente ed il danno dovrà essere giustificato al Comitato di regata.

In caso di danno non "grave", il Concorrente si impegna ad adoperarsi per riparare il Gennaker in dotazione nel più breve tempo possibile per tornare ad utilizzarlo nella tappa successiva.

4.7 **Utilizzo del bompresso.** Il bompresso telescopico dovrà essere utilizzato esclusivamente in posizione totalmente esposto. E' vietato issare il Gennaker prima che il bompresso sia totalmente nella sua posizione esterna. Il bompresso potrà essere portato in posizione esterna solo dopo che l'imbarcazione avrà tagliato il prolungamento del lato oltre la boa da girare.

Il bompresso dovrà essere portato in posizione di riposo interna immediatamente dopo l'ammainata del gennaker.

## **5 - DOTAZIONI**

5.1 Come da **verbale di consegna**, dovranno in qualsiasi momento essere presenti a bordo tutte le dotazioni fornite.

5.2 E' vietato modificare, danneggiare, alterare ogni parte di tali dotazioni fisse o mobili.

5.3 E' consentito imbarcare **dotazioni aggiuntive** per il carteggio, la sicurezza, la navigazione **con l'esclusione** di apparecchiature elettroniche quali: Radar. Tutte le dotazioni di bordo "standard" non potranno essere sbarcate anche se integrate da altre aventi le stesse o superiori caratteristiche.

## **6 - MOTORE PIEDE ED ELICA**

6.1 E' responsabilità del concorrente provvedere alla **manutenzione ordinaria** del motore di bordo provvedendo al controllo ed al livello di olio e liquidi.

6.2 **L'elica** bipala a becco d'anatra dovrà essere quella fornita con l'imbarcazione.

6.3 Sarà montato uno **zinco** a collare sul piede. L'usura di detto zinco non ne giustificherà la mancanza o la non conformità ai piani costruttivi.

6.4 E' vietato modificare, abrasivare o stuccare il piede e l'elica.

## **7 - BOZZELLAME ED ATTREZZATURE DI COPERTA**

7.1 E' vietato sostituire, modificare, manomettere aggiungere, asportare il **bozzellame** e le attrezzature di coperta dell'imbarcazione.

7.2 E' consentito l'uso della **pastecca mobile apribile non a cricco**.

7.3 E' consentito l'uso della **ritenuta del boma** con un paranco ad un massimo di due vie, qualora lo skipper ritenga che lui ed il suo equipaggio siano in grado di effettuare tale manovra in **sicurezza**.