



COMUNICATO N.17 – 19° GIRO D'ITALIA A VELA

LA REGATA LUNGA BRINDISI-CROTONE VA AL SORPRENDENTE CERVIA NAVIOP. FIAMME GIALLE SI PIAZZA SECONDO E SI RIPRENDE LA MAGLIA ROSA, TERZA RIVA DEL GARDA PREGIS.

Crotone, 9 luglio 2007. La regata lunga Brindisi-Crotone, di 140 miglia, se la aggiudica a sorpresa l'imbarcazione Cervia-Naviop. L'equipaggio guidato dallo skipper Antonio Antonelli è giunto per primo sul traguardo alle 23.50, riuscendo ad infliggere un distacco di quasi 2 ore alle altre imbarcazioni, giunte in gruppo compatto. La regata, partita sabato da Brindisi alle 12.30, ha visto l'imbarcazione di Cervia-Naviop partire in difficoltà, per la rottura del bozzello della scotta randa. L'equipaggio di Antonelli, nel tentativo di recuperare posizioni, si metteva a bordeggiare sottocosta, dove trovava una corrente molto forte. Poichè, come tutte le altre imbarcazioni, anche Cervia-Naviop viaggiava al ritmo di 3 nodi, questa cercava il filo della corrente: la mossa si rivelava azzeccata, perchè Cervia-Naviop passava per prima al cancello di S.Maria di Leuca, seguita da Piemonte-Industrial Packaging e Emilia Romagna-Marinara. La seconda parte di regata, per Cervia-Naviop procedeva tranquilla, visto l'ampio margine di distacco inflitto al gruppo. "Alla fine la scelta di bordeggiare sotto costa ci ha premiati – commenta Antonelli - siamo molto soddisfatti del risultato. Non ce lo aspettavamo, considerando che siamo un equipaggio di dilettanti". Ottima la regata di Piemonte Industrial Packaging, che nelle ultime uscite sta migliorando rispetto ad inizio Giro. L'imbarcazione dello skipper Merlo giungeva seconda al cancello di S.Maria di Leuca, per poi aggiudicarsi attestarsi al sesto posto. Bene anche Parma -Cometal, quinta, che così conferma le ottime prestazioni fin qui viste, soprattutto nelle regate lunghe. Parliamo della maglia rosa, che torna sulle spalle di Fiamme Gialle: l'imbarcazione timonata da Ravioli riusciva a recuperare su Piemonte-Industrial Packaging giungendo seconda al traguardo di Crotone, ma soprattutto arrivava prima di Riva del Garda-Pregis, soffiando maglia rosa e primato in classifica. Ora Fiamme Gialle comanda con 104 punti, uno solo in più dell'imbarcazione dei rivaroli. Domani sono previste due regate a bastone per il recupero di quello perso a Brindisi e Santa Maria di Leuca. La partenza della seconda avverrà mezz'ora dopo l'arrivo dell'ultima barca. Oggi nell'ambito della mission riservata al Giro d'Italia a Vela dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare si è svolta presso la terrazza della Lega Navale Italiana di Crotone la conferenza dibattito sull'Area Marina Protetta di Capo Rizzuto alla presenza del Sindaco Avv. Peppino Vallone, del Prefetto Dott. Vincenzo Cardellicchio, del Presidente della Provincia Dott. Sergio Iritale, del Comandante della Capitaneria di Porto CV (CP) Arturo Faraone e dell'Ing. Franco Benaglia della Direzione Protezione della Natura del Ministero dell'Ambiente.

Ordine d'arrivo:

1. Cervia Naviop
2. Fiamme Gialle
3. Riva del Garda Pregis
4. Castelsanpietroterme-Industrie Grafiche Faenza-Marocchi-Decathlon
5. Parma-Cometal
6. Piemonte-Industrial Packaging
7. Friuli Venezia Giulia-Snia-Caffaro Biofuel-Serichim
8. Sardegna-Arborea
9. Emilia Romagna -Marinara
10. Regione Siciliana-Provincia Regionale di Catania
11. Lombardia-Universalflex
12. Regione Lazio-Litorale Laziale

Classifica Generale: 1. Fiamme Gialle p. 104; Riva del Garda-Pregis p. 103; Castelsanpietroterme- Industrie Grafiche Faenza-Marocchi-Decathlon p.90; 4) Parma-Cometal p. 83; 5) Friuli Venezia Giulia-Snia-Caffaro Biofuel-Serichim p. 76; 6) Sardegna-Arborea p. 66; 7) Regione Siciliana-Provincia Catania p. 65; 8) Emilia

Romagna-Marinara p. 50; 9) Cervia-Naviop p. 46; 10) Regione Lazio-Litorale Laziale p. 38; 11) Piemonte-Industrial Packaging p. 37; 12) Lombardia-Universalflex p. 19.

Oliva Alessandro

3403691198 patrizio.oliva@yahoo.it

Velaitalia Srl

Via Mura di Porta Serrata 13

48100 Ravenna

tel. 0544684152

fax 0544600193

info@velaitalia.net

www.velaitalia.net